

**Oggetto:** [forumXmunicipio] comunicato - VOLO NOTTURNO A CIAMPINO: L'ENNESIMO TRUCCO DI ENAC

**Data:** Thu, 8 Feb 2007 01:25:02 +0100

**Da:** comitatociampino <[comitatociampino@libero.it](mailto:comitatociampino@libero.it)>

**Rispondi-a:** [forumXmunicipio@yahoogroups.com](mailto:forumXmunicipio@yahoogroups.com)

## COMUNICATO STAMPA

### COMITATO PER LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DELL'AEROPORTO DI CIAMPINO

Roma, 8/2/2007

#### VOLO NOTTURNO A CIAMPINO: L'ENNESIMO TRUCCO DI ENAC

E' falso quanto dichiarato da ENAC con un suo comunicato stampa del 7 febbraio, nel quale annuncia che “i voli notturni civili non opereranno più dall'Aeroporto di Roma Ciampino”, propagandando questo come la decisione assunta al Tavolo Tecnico promosso dal sindaco Veltroni e gestito dall'ENAC stessa.

Il tavolo tecnico è, ad oggi, completamente fallito proprio per l'ostruzionismo di ENAC, dei gestori aeroportuali e delle compagnie low cost (Ryanair ha addirittura dichiarato, con arroganza, che non se ne andrà mai da Roma Ciampino).

Soltanto due aerei di due piccole compagnie cargo (Mistral Air e Miniliner) vengono trasferiti, quando il tavolo tecnico era stato istituito, secondo le parole dello stesso sindaco Veltroni, per “trasferire un consistente numero di voli” “dato che la salute dei cittadini è a rischio”.

La salute dei cittadini resta a rischio e la dichiarazione di ENAC ha il sapore di una drammatica presa in giro per i cittadini.

ENAC sbandiera come un “primo passo” il trasferimento di due aerei sui 180 voli che atterrano e decollano in media ogni giorno da Roma Ciampino, atterrando a 150 metri dalle case degli abitanti di Ciampino, e passando sulle case e sulle scuole di Marino e del X Municipio di Roma.

Intanto, tra febbraio e marzo, 80 nuovi voli settimanali vengono annunciati dalle compagnie low cost!

E poi non sono solo questi i voli notturni a Roma Ciampino: ci sono i molti voli low cost che sono schedati dopo le 23.00 e prima delle 7.00 del mattino, ci sono altri voli cargo e ci sono tutti i voli in ritardo, e sono molti, che, a differenza di altri aeroporti, hanno comunque il permesso di atterrare a qualsiasi ora della notte (Ryanair ha fatto ricorso al TAR per poter atterrare di notte).

Questa iniziativa di ENAC è mistificatoria e assolutamente inadeguata a rispondere ai drammatici problemi dei cittadini di Ciampino, Marino e Roma sud (X Municipio), si può considerare solo come un primo, timidissimo passo che deve essere immediatamente seguito dalla completa chiusura notturna al volo civile e da una drastica riduzione dei voli che riporti il traffico non oltre i livelli del 2001.

email: [comitatociampino@libero.it](mailto:comitatociampino@libero.it)

sito Web: [www.comitatoaeroportoeciampino.it](http://www.comitatoaeroportoeciampino.it)